YOKOHAMA

CATALOGUE PNEUMATIQUES HIVER 2026/2027



Illustration : image générée par ordinateur.

Pour plus d'informations sur le label européen des pneumatiques, aux données de gamme et autres détails techniques, veuillez consulter les sections correspondantes de ce catalogue. Vous pouvez également vous référer au site Web YOKOHAMA www.yokohama.eu (pas pour la disponibilité du produit et de la taille spécifiques au pays).

YOKOHAMA

Une marque internationale de pneumatiques depuis 1917

Le Groupe YOKOHAMA Rubber se compose de YOKOHAMA Rubber Co., Ltd., ainsi que de 155 filiales et 36 sociétés affiliées dans le monde entier.



Monte d'origine

Les pneumatiques YOKOHAMA sont utilisés en première monte par les constructeurs automobiles pour différentes catégories de véhicules, notamment pour des applications haut de gamme.



Conçus pour gagner en rouge et noir

Sous ses couleurs rouge et noire, la gamme de pneumatiques ADVAN de YOKOHAMA est utilisée dans des compétitions internationales de sport automobile, notamment dans certains championnats.



Pour plus d'informations sur le label européen des pneumatiques, aux données de gamme et autres détails techniques, veuillez consulter les sections correspondantes de ce catalogue. Vous pouvez également vous référer au site Web YOKOHAMA www.yokohama.eu (pas pour la disponibilité du produit et de la taille spécifiques au pays).

YOKOHAMA

Pneus hiver YOKOHAMA



V907

ADVAN WINTER V907

Destiné aux voitures particulières, aux véhicules électriques (BEV) et aux SUV



V906

BluEarth-WINTER V906

Pour voitures rapides



V906 SUV

BluEarth-WINTER V906 SUV

Pour SUV

Pneus Toutes Saisons YOKOHAMA

Nouveau



AW22

BluEarth-AllSeason²

Pneumatiques toutes saisons pour voitures particulières, véhicules électriques à batterie (BEV) et SUV



AW21

BluEarth-4S AW21

Pneus Toutes Saisons Tourisme et SUV



G061

GEOLANDAR CV 4S

Pneus toutes saisons pour les SUV et crossover



RY61

BluEarth-Van All Season RY61

Pneus toutes saisons pour utilitaires légers

Pneumatiques YOKOHAMA pour véhicules utilitaires légers



WY01

WY01

Pour Utilitaires légers

La disponibilité des pneus peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître les tailles proposées et les paramètres applicables dans votre pays, adressez-vous à votre distributeur ou revendeur local. Pour plus d'informations sur le label européen des pneumatiques, aux données de gamme et autres détails techniques, veuillez consulter les sections correspondantes de ce catalogue. Vous pouvez également vous référer au site Web YOKOHAMA www.yokohama.eu (pas pour la disponibilité du produit et de la taille spécifiques au pays).
Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis. Sauf erreur ou omission.

Faites place aux escapades hivernales



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

ADVAN WINTER V907

M+S

max. 270 km/h

Vitesse max
270 km/h pour l'indice de vitesse W
240 km/h pour l'indice de vitesse V
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

OE

Monte d'origine

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C–D
Classe adhérence sur sol mouillé	B–C
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	A–B 68–73
Séries : 55 %–30 %	Pouces : 19–22
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Cible : Véhicules de tourisme premium, BEV (véhicules électriques à batterie) et SUV

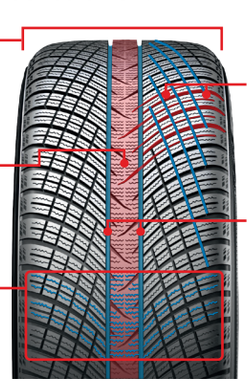
Avantages

- Conçu en mettant l'accent sur la surface de contact avec le sol et l'adhérence
- Conçu pour favoriser un contact fluide avec le sol et une bonne maniabilité

Caractéristiques

- Conçu pour offrir une large surface de contact, favorisant l'adhérence sur neige et sur sol mouillé
- La structure de la ceinture contribue à maintenir un contact stable et constant avec le sol

Design de la bande de roulement



LARGE BANDE DE ROULEMENT
Conçu pour offrir une surface de contact optimisée afin de favoriser l'adhérence.

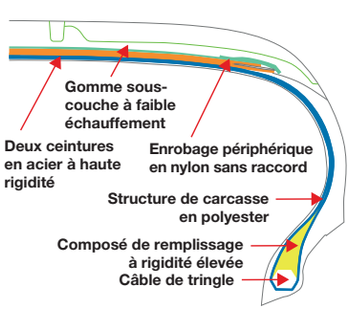
LARGE NERVURE CENTRALE
Conçu pour favoriser une tenue de route stable et réactive.

POSITIONNEMENT DES LAMELLES 3D
Conçu pour favoriser la stabilité en ligne droite et les performances en virage sur neige.

RAINURES EN FORME DE V ET RAINURES FINES TRANSVERSALES
Conçu pour favoriser l'évacuation de la neige et de l'eau.

RAINURES CIRCONFÉRENTIELLES
Deux rainures circonférentielles pour l'évacuation.

Composé

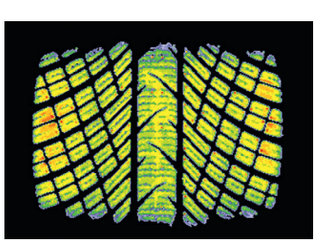


Structure robuste
Conçu pour favoriser la maniabilité.

Structure de la ceinture
Conçu pour contribuer à maintenir un contact stable et constant avec le sol.

Sous-bande de roulement
Conçu pour contribuer à réduire l'accumulation de chaleur interne.

Surface de contact avec le sol



Largeur de la zone de contact
Conçu pour favoriser l'adhérence sur sol mouillé et enneigé.

Lamelles
sont conçues pour créer des arêtes supplémentaires favorisant l'adhérence.

Monte d'origine : AMG E-Class (BR214)

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien verifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.

Parcourez les routes hivernales en toute confiance



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

V906

BluEarth *WINTER V906

M+S

max. 270 km/h

Vitesse max
270 km/h pour l'indice de vitesse W
240 km/h pour l'indice de vitesse V
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

Cible : Pneus pour véhicules compacts et berlines

Avantages

- Contribue à réduire le risque d'aquaplanage
- Conçu pour favoriser la longévité kilométrique

Caractéristiques

- Mélange de gomme à base de silice développé pour favoriser les performances du pneumatique
- Conçu pour offrir une structure robuste

Concept de sculpture de la bande de roulement



LARGES PAVÉS UNIFORMES
Chaque bloc de sculpture est positionné uniformément afin de contribuer à répartir la pression au sol de manière homogène.

RAINURES LISSES EN FORME DE V
Les rainures lisses et inclinées en forme de V contribuent à évacuer l'eau et la neige afin de réduire le risque d'aquaplanage.

LAMELLES 3D RÉPARTIES SUR L'ENSEMBLE DE LA BANDE DE ROULEMENT
Les lamelles 3D réparties sur les blocs de sculpture contribuent à améliorer l'adhérence et la motricité sur neige.

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C–D
Classe adhérence sur sol mouillé	B–C
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	B 70–74
Séries : 65 %–30 %	Pouces : 15–21
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Développé pour l'adhérence hivernale, un pneu robuste conçu pour les SUV



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

V906 SUV

BluEarth *WINTER V906 SUV

M+S

max. 270 km/h

Vitesse max
270 km/h pour l'indice de vitesse W
240 km/h pour l'indice de vitesse V
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

Cible : Pneus pour véhicules familiaux, berlines, Crossover et SUV

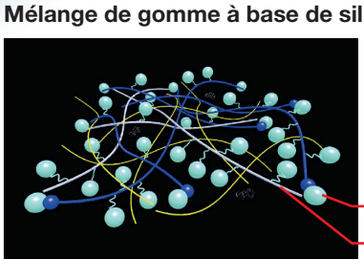
Avantages

- Conçu pour favoriser la longévité de la bande de roulement
- Mélange de gomme à base de silice pour la neige et le sol mouillé

Caractéristiques

- Mélange de gomme à base de silice développé pour favoriser les performances du pneumatique
- Conçu pour offrir une structure robuste

Mélange de gomme à base de silice



- La composition de la bande de roulement contient de la silice.
- Polymère spécial neige intégré pour favoriser les performances en conditions hivernales.

Silice

Polymère spécial neige

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C–D
Classe adhérence sur sol mouillé	B
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	B 70–75
Séries : 70 %–30 %	Pouces : 16–23
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien vérifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.

Un seul choix. Quatre saisons.

BluEarth-AllSeason²

Nouveau



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

M+S

max. 300 km/h

Vitesse max
300 km/h pour l'indice de vitesse Y
270 km/h pour l'indice de vitesse W
240 km/h pour l'indice de vitesse V
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C – D
Classe adhérence sur sol mouillé	B
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	A – B 69 – 73
Séries : 65 % – 35 %	Pouces : 15 – 21
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Cible : Véhicules de tourisme, véhicules électriques à batterie (BEV) et SUV

Avantages

- Sculpture de la bande de roulement axée sur une tenue de route stable
- Stabilité en ligne droite et tenue de route réactive
- Mélange de gomme conçu pour favoriser la résistance à l'usure

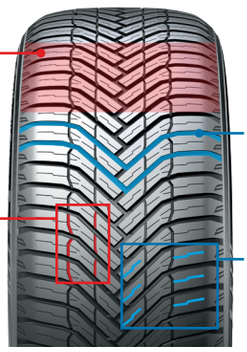
Caractéristiques

- Sculpture symétrique basée sur un design en forme de V
- Formulation de la gomme pour la conduite sur sol mouillé et sur neige
- Ceinture en acier légère pour favoriser une structure rigide

Design de la bande de roulement

DISPOSITION DES LAMELLES 3D
Effet de bordure grâce aux lamelles 3D réparties sur la surface des blocs, contribuant à réduire leur déformation.

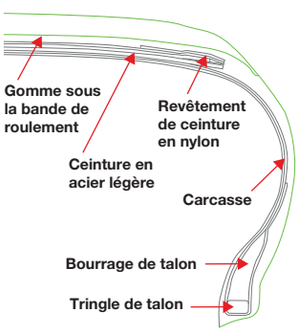
STRUCTURE DE BLOCS INCLINÉS DISTINCTIVE
Rainures circonférentielles pour l'évacuation de l'eau, favorisant également la motricité latérale sur neige.



SCULPTURE BASÉE SUR UN DESIGN EN FORME DE V
Les rainures lisses en forme de V contribuent à évacuer la neige et l'eau.

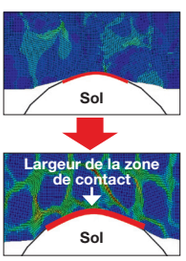
LAMELLES EN FORME DE MANIVELLE
Les lamelles en forme de manivelle équilibrent la rigidité des blocs et l'effet de bord.

Construction du pneumatique



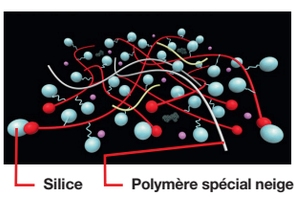
La ceinture en acier légère et robuste contribue à renforcer la rigidité de la structure.

Technologie de mélange A.R.T.



La technologie de mélange A.R.T. de YOKOHAMA favorise la dispersion de la silice, contribuant ainsi à la flexibilité du mélange de gomme.

Formulation du mélange de gomme à base de silice



La teneur en silice favorise l'adhérence sur sol mouillé. De plus, un mélange de polymères spécial neige favorise la motricité sur neige.

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien vérifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.

Traversez les saisons en toute confiance

BluEarth-4S AW21



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

M+S

max. 300 km/h

Vitesse max
300 km/h pour l'indice de vitesse Y
270 km/h pour l'indice de vitesse W
240 km/h pour l'indice de vitesse V
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C – D
Classe adhérence sur sol mouillé	B – C
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	B 70 – 73
Séries : 70 % – 35 %	Pouces : 14 – 22
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée.
La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Cible : Véhicules compacts, familiaux, berlines Crossover et SUV

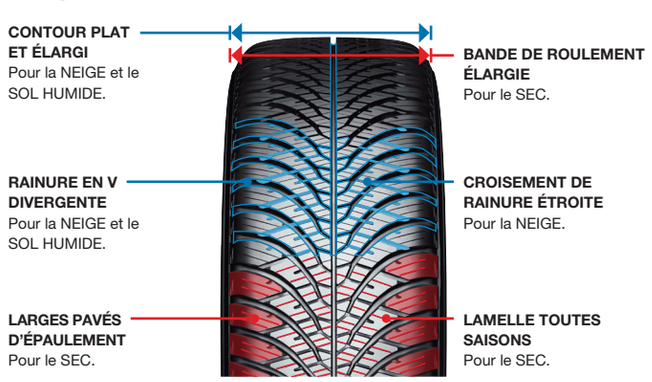
Avantages

- Mélange de gomme conçu pour une utilisation sur neige, sol mouillé et sol sec
- Adhérence dans des conditions hivernales (neige)
- Conçu pour favoriser la longévité kilométrique

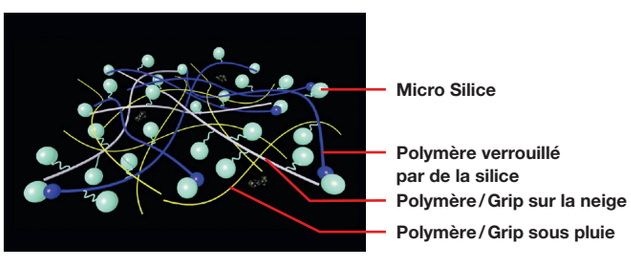
Caractéristiques

- Rainure en V divergente
- Contour plat et élargi
- Composé de gomme verrouillé avec de la silice

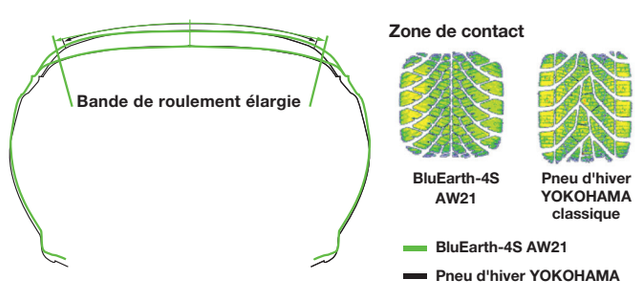
Design de la bande de roulement



Mélange de gomme
pour la NEIGE et le sol HUMIDE



Contour du pneu



Comparaison basée sur des essais internes

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien vérifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.

En toutes saisons, roulez en confiance au volant de votre SUV

GEOLANDAR CV 4S



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

M+S

max. 240 km/h

Vitesse max
240 km/h pour l'indice de vitesse V
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C
Classe adhérence sur sol mouillé	B–C
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	B 71–74
Séries : 70 %–45 %	Pouces : 16–22
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Cible : Crossover, SUV et SUV Sportifs

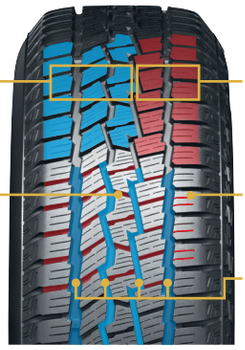
Avantages

- Pneumatiques toutes saisons
- Conception axée sur la neige et les conditions humides

Caractéristiques

- Sculpture asymétrique au dessin conçu pour la neige
- Un design latéral puissant avec un logo mis en évidence en lettres noires
- Ceinture entièrement recouverte de nylon, conçue pour favoriser la durabilité
- Rainures et lamelles dans les blocs de sculpture pour favoriser l'adhérence sur neige

Motif asymétrique pour chaussées HUMIDES, la NEIGE et le SEC



BANDE DE ROULEMENT INTÉRIEURE
Pour favoriser l'adhérence sur sol MOUILLÉ et sur NEIGE.

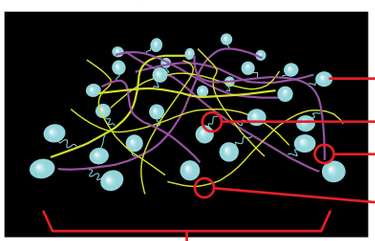
RAINURE
Pour favoriser l'adhérence sur sol MOUILLÉ et sur NEIGE.

MARCHE EXTÉRIEURE
Pour favoriser l'adhérence sur sol SEC.

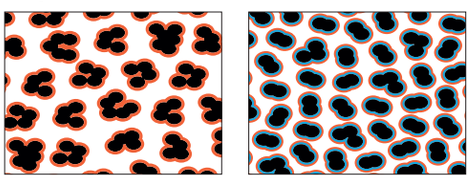
LAMELLES EN 3D
Pour favoriser l'adhérence sur sol MOUILLÉ et sur NEIGE.

4 RAINURES EN ZIG-ZAG
Pour éviter l'aquaplanage, sur sol MOUILLÉ et sur sol ENNEIGÉ.

La technologie des composés



Dispersion de silice micronisée



Produit conventionnel YOKOHAMA

GEOLANDAR CV 4S

Comparaison basée sur des essais internes

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien vérifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.

Conçu pour accompagner votre activité en toutes saisons

BluEarth-Van All Season RY61



Image présentée à titre illustratif. L'apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

M+S

max. 210 km/h

Vitesse max
210 km/h pour l'indice de vitesse H
190 km/h pour l'indice de vitesse T
170 km/h pour l'indice de vitesse R
(L'indice de vitesse varie avec les tailles)

Label pneumatique Européen	
Classe d'efficacité de carburant	C–D
Classe adhérence sur sol mouillé	B
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	B 73
Séries : 75 %–55 %	Pouces : 15–17
Les valeurs de l'étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s'appliquent à l'ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s'appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d'un pays à l'autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l'étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Cible : Pneus 4 saisons pour véhicules utilitaires légers

Avantages

- Conçu pour favoriser la longévité kilométrique
- Éléments de conception axés sur les performances sur sol mouillé

Caractéristiques

- Mélange de gomme conçu pour favoriser la robustesse
- Construction : Bandelette de renfort

Profil de la bande de roulement du RY61



BLOCS CENTRAUX
Les blocs positionnés au centre sont conçus pour favoriser la rigidité structurelle et la zone de contact avec le sol.

RAINURES TRIPLES LARGES ET PROFONDES
Conçu pour favoriser l'évacuation de la neige et de l'eau.

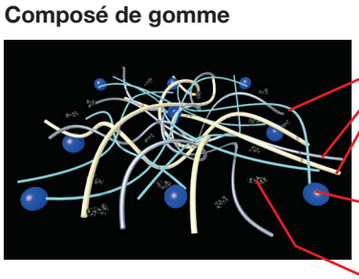
RAINURES DROITES
Conçu pour favoriser l'évacuation de l'eau.

BLOC D'ÉPAULEMENT LARGE ET CARRÉ
Conçu pour favoriser la tenue de route en virage, contribuant à réduire l'usure irrégulière.

LAMELLES D'ÉVACUATION DE NEIGE
Accroche sur la neige.

RAINURE CENTRALE EN ZIG-ZAG
Conçu pour créer des arêtes dans la neige, les larges pavés entrecroisés contribuant à résister aux forces de cisaillement.

Composé de gomme

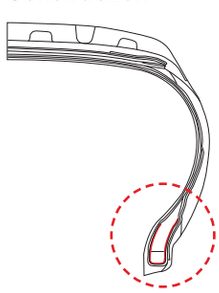


Triple polymère
Polymère solide, pour améliorer la longévité de la bande de roulement. Pneumatique plus résistant aux usures inégales et aux coupures.

Silice
Une grande quantité de silice est utilisée pour soutenir les performances sur sol humide.

Carbone

Construction



Bandelette de renfort

- Conçus pour contribuer à réduire l'usure du talon et de la carcasse dans des conditions de forte charge.
- Conçu pour favoriser la stabilité du talon.

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien vérifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.

L’ingénierie au service de la tenue de route hivernale de votre utilitaire



WY01

Image présentée à titre illustratif. L’apparence du produit peut varier en fonction de la dimension. Veuillez contacter votre partenaire commercial ou revendeur local pour connaître les dimensions disponibles.

WY01

M+S

max. 190 km/h

Vitesse max
190 km/h pour l’indice de vitesse T
170 km/h pour l’indice de vitesse R
160 km/h pour l’indice de vitesse Q
(L’indice de vitesse varie avec les tailles)

Label pneumatique Européen	
Classe d‘efficacité de carburant	E
Classe adhérence sur sol mouillé	B – C
Classe du bruit de roulement externe du pneu et Valeur mesurée (dB)	B 71 – 72
Séries : 82 % – 60 %	Pouces : 14 – 17
Les valeurs de l’étiquetage européen varient en fonction de la dimension du pneumatique.	

Ces spécifications s’appliquent à l’ensemble de la gamme de dimensions de ce produit et correspondent à des plages de valeurs. Les valeurs spécifiques s’appliquent uniquement à une dimension de pneumatique donnée. La disponibilité effective de certaines dimensions au sein de ces plages peut varier et différer d’un pays à l’autre. Des informations détaillées sur les dimensions disponibles dans votre pays, ainsi que sur les valeurs correspondantes de l’étiquetage européen, peuvent être obtenues auprès de votre partenaire commercial ou revendeur local.

Cible : Pneus pour véhicules utilitaires légers et les fourgon modernes

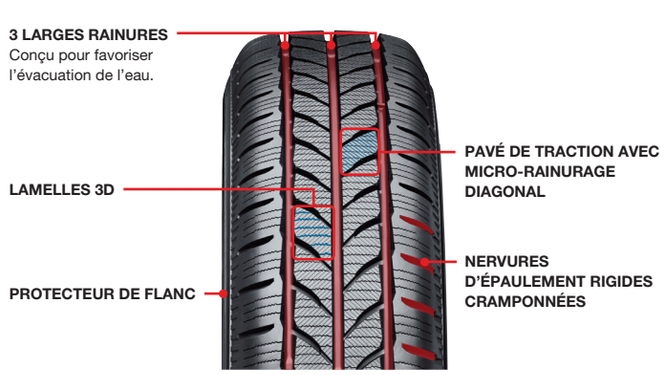
Avantages

- Tenue de route réactive et motricité
- Performances en matière de durabilité

Caractéristiques

- 3 larges rainures
- Pavé de traction avec micro-rainurage diagonal
- Nervures d’épaulement rigides cramponnées

Profil de la bande de roulement du WY01

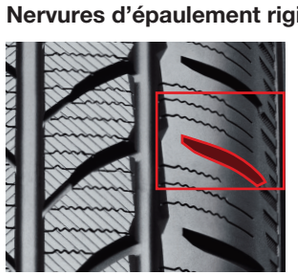


Pavé de traction avec micro-rainurage diagonal



Des rainures diagonales peu profondes sur la surface de la bande de roulement contribuent aux performances.

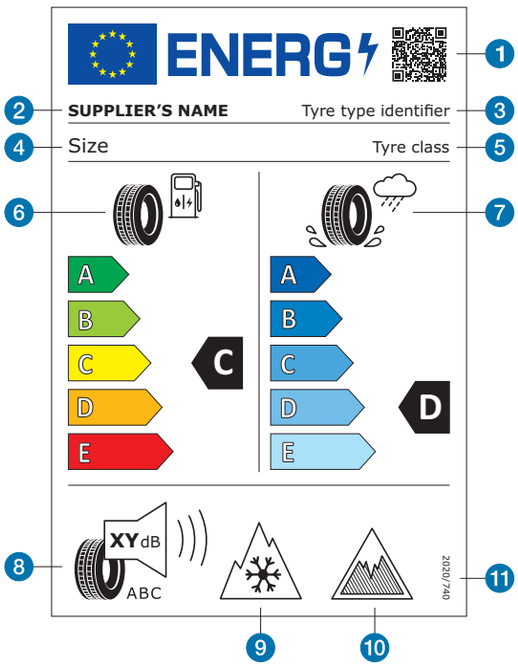
Nervures d’épaulement rigides cramponnées



Blocs conçus pour favoriser une usure uniforme.

Les réglementations locales pour l’utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d’un pays à l’autre. Assurez-vous de bien vérifier la réglementation étrangère avant de partir à l’étranger.

Label pneumatique européen



En 2012, L'union Européenne à introduit une classification claire et commune des performances des pneus pour la résistance au roulement, le freinage sur sol mouillé et le bruit extérieur. Les étiquetages aident les consommateurs à prendre des décisions éclairées lorsqu'ils achètent des pneus car ils peuvent facilement définir leur choix prioritaire en fonction des paramètres.

Le règlement (CE) n° 1222/2009 a introduit pour la première fois l'obligation de mettre sur le marché de l'UE les pneumatiques pour voitures et camionnettes munis d'un autocollant portant l'étiquette. Ce règlement a été annulé et remplacé par le règlement (UE) 2020/740 avec une entrée en vigueur le 1er mai 2021. Il établissait un cadre pour la transmission d'informations harmonisées sur les paramètres des pneumatiques grâce à l'étiquetage, afin de permettre aux utilisateurs finaux de prendre une décision éclairée lors de l'achat de pneumatiques, dans le but d'accroître l'efficacité économique et environnementale du transport routier en promouvant des pneumatiques efficaces en carburant, sûrs et peu bruyants.

Les pneus ne sont plus autorisés dans les classes F et G pour la résistance au roulement et pour l'adhérence sur sol mouillé, c'est pourquoi la nouvelle échelle ne compte que 5 classes (A à E). Les nouveaux symboles énergétiques suggèrent mieux que l'efficacité énergétique est applicable à la fois aux véhicules thermiques et aux véhicules électriques. Dans la partie inférieure, la classe de bruit de roulement externe est toujours indiquée, y compris la valeur mesurée du niveau de bruit externe en décibels.

1. QR code
2. Marque du founisseur
3. Identification du type de pneumatique = Numéro d'article en référence à YOKOHAMA
4. Désignation de la taille des pneus, indice de la capacité de charge et symbole de la catégorie de vitesse
5. Classe de pneu : c'est-à-dire C1, C2 ou C3
6. Pictogramme de rendement énergétique, échelle et classe de performance
7. Pictogramme d'adhérence sur sol mouillé, échelle et classe de performance
8. Pictogramme de bruit de roulement externe, valeur (exprimée en dB(A) et arrondie à l'entier le plus proche) et classe de performance
9. Pictogramme d'utilisation sur route Hiver (Pictogramme nécessaire pour la loi montagne)
10. Pictogramme d'utilisation sur route glacée (Pneus C1 uniquement)
11. Le numéro de série du présent règlement « 2020/740 »



Classe d'efficacité énergétique

La classe d'efficacité énergétique va de A (la plus efficace) à E (la moins efficace). Un pneu haut de gamme a moins de résistance au roulement et nécessite donc moins d'énergie pour déplacer le véhicule. Cela se traduit par une baisse des coûts énergétiques (combustibles fossiles ou électricité).



Classe d'adhérence sur sol mouillé

L'adhérence sur sol mouillé décrit les performances d'un pneu dans des conditions humides et ses classes vont également de A (distance de freinage plus courte sur asphalte mouillé) à E (plus longue).



Classe de bruit de roulement externe et valeur mesurée (dB)

La classe de bruit de roulement externe va de A (moins de bruit à l'extérieur du véhicule) à C (bruit le plus élevé). Le bruit de roulement externe, causé par les pneus, est mesuré en décibels. Ce bruit est différent du « bruit de cavité », qui est le bruit transmis des jantes à l'intérieur de la voiture.

Dans le cadre de la nouvelle réglementation, en plus de l'ancienne étiquette des pneus, il existe également des options pour inclure une icône relative à l'adhérence sur des conditions de verglas et/ou des conditions de neige sévère dans la partie inférieure de l'étiquette des pneus (à côté du pictogramme de bruit de roulement externe) pour les pneumatiques qui satisfont aux valeurs minimales de l'indice d'adhérence sur la neige ou aux valeurs minimales de l'indice d'adhérence sur le verglas.



Les pneus adaptés à des conditions Hiver sévères portent le pictogramme d'adhérence sur la neige (« Flocon de neige de la montagne des 3 pics ») ou le symbole « alpin » qui est également présent sur le flanc de ces pneus. Les pneus hiver nordiques destinés à être utilisés sur des surfaces glacées comporteront un symbole (pictogramme d'adhérence sur la glace) qui représente une stalagmite de glace.

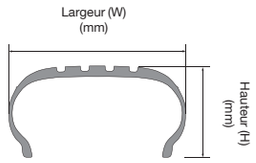
Le QR code, à lire avec un smartphone ou un autre lecteur adapté, est destiné à fournir cette information et des informations supplémentaires pour chaque identifiant de type de pneu individuel via un lien vers la partie publique de la nouvelle base de données européenne des produits pour l'étiquetage énergétique (EPREL). Un lien vers cette base de données est également fourni via le site Web de YOKOHAMA (www.yokohama.eu). Vous pouvez également obtenir les informations de la base de données sous forme imprimée auprès de votre revendeur de pneus.

D'autres éléments de l'étiquette sont le nom commercial ou la marque du fournisseur, l'identifiant du type de pneu, la désignation de la taille du pneu, l'indice de capacité de charge et le symbole de catégorie de vitesse, la classe de pneu et en outre le numéro de série du règlement (dans la partie inférieure de l'étiquette du pneu).

Pour toute mise à jour de la version imprimée ci-dessus ou pour obtenir des informations sur les données d'étiquetage, veuillez consulter notre site Web www.yokohama.eu

Informations techniques/
Pour votre confort et votre sécurité

Ratio (série)
La série d'un pneumatique est le rapport (ou ratio) entre la largeur d'un pneu (W) par sa hauteur de section (H).



$$\text{Ratio (série) (\%)} = \frac{H}{W} \times 100$$

Indice de charge

L'indice de charge est la capacité de charge maximale d'un pneu dans des conditions spécifiques.

LI	kg
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450

LI	kg
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800

LI	kg
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550

Indices renforcés

Désigne les pneumatiques tourisme dont les capacités de charge et de pression sont supérieures aux pneumatiques standarts.

Interversion des pneumatiques

L'interversion des pneumatiques est une pratique courante qui consiste à changer la position de chaque pneu sur une voiture pour minimiser une usure anormale (ou inégale) qui peut causer :

1. Vibrations parasites (flottement)
2. Bruits de roulement
3. Dégradation du confort
4. Raccourissement de la longévité du pneu

Note : Nous recommandons d'inverser immédiatement les pneumatiques lorqu'un des points cités ci-dessus apparaît (surtout sur les pneus avant).



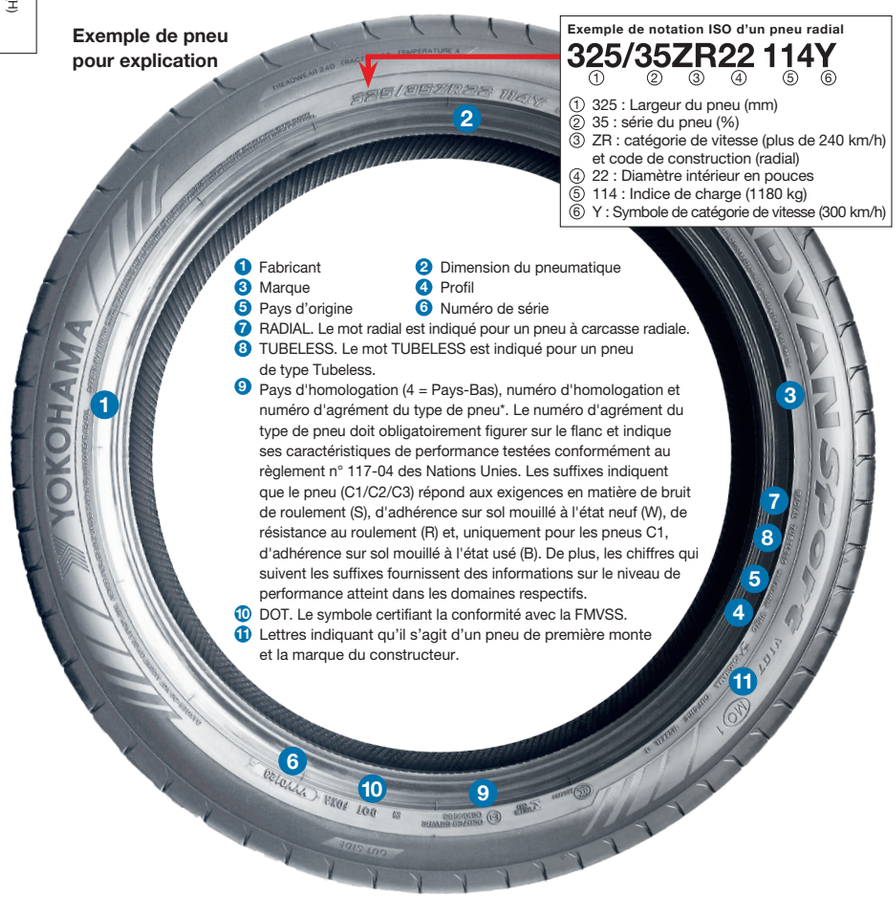
Les pneus adaptés aux conditions de neige sévères portent le pictogramme d'adhérence sur la neige (flocon de neige de la montagne à 3 pics) ou le symbole « alpin » qui est également présent sur le flanc de ces pneus. Les pneus hiver nordiques (classe de pneu C1) destinés à être utilisés sur des surfaces glacées portent un symbole (pictogramme d'adhérence sur la glace) qui représente une stalagmite de glace.

Symbole de catégorie de vitesse

Le symbole de catégorie de vitesse fait référence aux capacités de vitesse maximale du pneu. Elle n'est valable que pour les pneus correctement gonflés et chargés dans la limite de leur indice de capacité de charge assigné.

Symbole de catégorie de vitesse	N	P	Q	R	S	T	H	V	W	Y	(Y)
Vitesse (en km/h)	140	150	160	170	180	190	210	240	270	300	plus de 300

Exemple de pneu pour explication



Exemple de notation ISO d'un pneu radial

325/35ZR22 114Y
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

① 325 : Largeur du pneu (mm)
② 35 : série du pneu (%)
③ ZR : catégorie de vitesse (plus de 240 km/h) et code de construction (radial)
④ 22 : Diamètre intérieur en pouces
⑤ 114 : Indice de charge (1180 kg)
⑥ Y : Symbole de catégorie de vitesse (300 km/h)

1. Fabricant
2. Dimension du pneumatique
3. Marque
4. Profil
5. Pays d'origine
6. Numéro de série
7. RADIAL. Le mot radial est indiqué pour un pneu à carcasse radiale.
8. TUBELESS. Le mot TUBELESS est indiqué pour un pneu de type Tubeless.
9. Pays d'homologation (4 = Pays-Bas), numéro d'homologation et numéro d'agrément du type de pneu*. Le numéro d'agrément du type de pneu doit obligatoirement figurer sur le flanc et indique ses caractéristiques de performance testées conformément au règlement n° 117-04 des Nations Unies. Les suffixes indiquent que le pneu (C1/C2/C3) répond aux exigences en matière de bruit de roulement (S), d'adhérence sur sol mouillé à l'état neuf (W), de résistance au roulement (R) et, uniquement pour les pneus C1, d'adhérence sur sol mouillé à l'état usé (B). De plus, les chiffres qui suivent les suffixes fournissent des informations sur le niveau de performance atteint dans les domaines respectifs.
10. DOT. Le symbole certifiant la conformité avec la FMVSS.
11. Lettres indiquant qu'il s'agit d'un pneu de première monte et la marque du constructeur.

*Le numéro d'homologation a été modifié afin de refléter clairement la différenciation croissante des caractéristiques de performance des pneus. Cela rend l'homologation plus significative et comparable pour les distributeurs, les consommateurs et les autorités, notamment en ce qui concerne la sécurité, les aspects environnementaux et l'efficacité énergétique. Les informations contenues dans les fiches produits sont facultatives et fournies à des fins de transparence. Suffixes : S2 = Émission sonore de niveau 2, W1 = Adhérence sur sol mouillé de niveau 1 à l'état neuf, W2 = Adhérence sur sol mouillé de niveau 2 à l'état neuf, R2 = Résistance au roulement de niveau 2, R3 = Résistance au roulement de niveau 3, B = Adhérence sur sol mouillé à l'état usé (profondeur de 1,6 mm). Exemples : pour les pneus C1, par exemple S2W2R3B ; pour les pneus C2/C3, par exemple S2W2R3.

- Ne jamais monter un pneu sur une jante endommagée, ou qui a subi une soudure.
- Ne jamais gonfler au-delà de 2,75 bar (ou 275 Kpa, ou 40 psi) pour plaquer les flancs du pneu dans la jante.
- Le gonflage d'un pneu doit être fait dans une cage de protection.
- Ne jamais monter deux pneus de différents modèles sur le même essieu, à l'exception de l'utilisation temporaire d'une roue de secours.
- Le diamètre de la jante doit être identique au diamètre intérieur du pneu.
- Suivre les instructions du manuel d'entretien du véhicule, ou des inscriptions sur le flanc du pneu pour maintenir une bonne pression (particulièrement en cas de conduite sur autoroute ou dans le cas où le véhicule est chargé).
- Ne jamais dégonfler ou réduire la pression du pneu lorsqu'il est encore chaud.
- Un sous ou sur-gonflage est dangereux et peut conduire à la destruction du pneu et causer des accidents.
- Contrôler la pression au moins une fois par mois (y compris la roue de secours) et avant tout long trajet.
- Pierres, graviers et autres objets étrangers coincés dans la sculpture du pneu peuvent l'endommager.
- Les pneus doivent être montés uniquement par des professionnels.
- Verres, métaux, pierres, débris de bois, trous, bords de trottoir, etc. peuvent endommager le pneu et doivent être évités.
- Pour préserver la sécurité ainsi que la longévité du pneu, YOKOHAMA recommande d'éviter les accélérations franches, les freinages brutaux et les virages rapides quand ce n'est pas nécessaire.
- Si le véhicule est instable, que des vibrations ou des bruits inhabituels se font sentir, l'arrêter dans un lieu sûr et examiner les pneus. Si aucune anomalie n'est visible, conduire lentement et demander une vérification auprès d'un spécialiste dès que possible.
- Les pneus hiver (cloutés ou non, ou neiges) ne doivent pas être montés avec d'autre type de pneus.
- Les pneus hiver neufs ne doivent pas être utilisés à plus de 80 km/h pendant les 100 premiers kilomètres.
- Lors de la conduite sur terrain glissant, les accélérations et les freinages brutaux doivent être évités, et la distance de sécurité entre chaque voiture doit être respectée.
- Lorsque des chaînes sont utilisées, s'assurer qu'elles correspondent aux pneus, et les utiliser en priorité sur les roues motrices.
- Evitez de conduire sur de longues distances avec des chaînes sur de la neige non tassée ou de la glace.

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien verifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.
Afin de prévenir les accidents, YOKOHAMA recommande de réduire significativement sa vitesse lorsque les conditions climatiques ou l'état de la chaussée l'exigent.

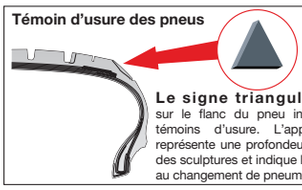
Les économies de carburant et la sécurité routière dépendent fortement du comportement des conducteurs et notamment des éléments suivants : l'éco-conduite permet de réduire considérablement la consommation de carburant ; la pression des pneus doit être vérifiée régulièrement pour optimiser la consommation de carburant et l'adhérence sur sol mouillé ; les distances d'arrêt doivent toujours être respectées.
Les pneus Ice Grip sont spécialement conçus pour les surfaces routières recouvertes de glace et de neige compacte, et ne doivent être utilisés que dans des conditions climatiques très sévères (par exemple, des températures froides). L'utilisation de pneus à adhérence sur glace dans des conditions climatiques moins sévères (par exemple, des conditions humides ou des températures plus chaudes) peut entraîner des performances sous-optimales, en particulier pour l'adhérence, la maniabilité et l'usure sur sol mouillé.

Ne jamais utiliser un pneu dans les conditions suivantes :
- Si la bande de roulement laisse apparaître le témoin d'usure.
- Si des craquelures apparaissent.
- Si la tresse métallique apparaît.

Stockage des pneus radiaux à tresse métallique :
- Conserver les pneus dans un local sec.
- Ne pas exposer les pneus non montés à l'humidité. Afin de prévenir les accidents, YOKOHAMA recommande de réduire significativement sa vitesse lorsque les conditions climatiques ou l'état de la chaussée l'exigent.

Conseils importants pour l'utilisation de pneus Runflat (ADVAN Sport ZPS)
- Le véhicule doit être équipé d'un système de surveillance de pression des pneumatiques.
- Lors d'un avertissement de « basse pression » signalé :
  - ne dépassez pas les 80 km/h,
  - ne roulez pas plus de 80 km,
  - ne regonflez pas vos pneus après avoir roulé à plat et ne les réparez pas.

Témoin d'usure des pneus



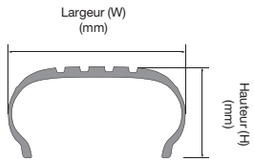
Le signe triangulaire(▲) sur le flanc du pneu indique la position des témoins d'usure. L'apparition des témoins représente une profondeur résiduelle de 1,6 mm des sculptures et indique l'obligation de procéder au changement de pneumatique.

La construction et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées avec ou sans avertissement.
Pour plus d'informations sur le label européen des pneumatiques, aux données de gamme et autres détails techniques, veuillez consulter les sections correspondantes de ce catalogue. Vous pouvez également vous référer au site Web YOKOHAMA www.yokohama.eu (pas pour la disponibilité du produit et de la taille spécifiques au pays).

Informations techniques /
Pour votre confort et votre sécurité

Ratio (série)
La série d'un pneumatique est le rapport (ou ratio) entre la largeur d'un pneu (W) par sa hauteur de section (H).

Ratio (série) (%) = $\frac{H}{W}$ x 100



Symbole de catégorie de vitesse
Le symbole de catégorie de vitesse fait référence aux capacités de vitesse maximale du pneu. Elle n'est valable que pour les pneus correctement gonflés et chargés dans la limite de leur indice de capacité de charge assigné.

Symbole de catégorie de vitesse	N	P	Q	R	S	T	H	V	W	Y	(Y)
Vitesse (en km/h)	140	150	160	170	180	190	210	240	270	300	plus de 300

Indice de charge
L'indice de charge est la capacité de charge maximale d'un pneu dans des conditions spécifiques.

LI	kg
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450

LI	kg
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800

LI	kg
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550

Indices renforcés
Désigne les pneumatiques tourisme dont les capacités de charge et de pression sont supérieures aux pneumatiques standarts.

Interversion des pneumatiques
L'interversion des pneumatiques est une pratique courante qui consiste à changer la position de chaque pneu sur une voiture pour minimiser une usure anormale (ou inégale) qui peut causer :

1. Vibrations parasites (flottement)
2. Bruits de roulement
3. Dégradation du confort
4. Raccourissement de la longévité du pneu

Note : Nous recommandons d'inverser immédiatement les pneumatiques lorqu'un des points cités ci-dessus apparaît (surtout sur les pneus avant).



Les pneus adaptés aux conditions de neige sévères portent le pictogramme d'adhérence sur la neige (flocon de neige de la montagne à 3 pics) ou le symbole « alpin » qui est également présent sur le flanc de ces pneus. Les pneus hiver nordiques (classe de pneu C1) destinés à être utilisés sur des surfaces glacées portent un symbole (pictogramme d'adhérence sur la glace) qui représente une stalagmite de glace.

- Ne jamais monter un pneu sur une jante endommagée, ou qui a subi une soudure.
- Ne jamais gonfler au-delà de 2,75 bar (ou 275 Kpa, ou 40 psi) pour plaquer les flancs du pneu dans la jante.
- Le gonflage d'un pneu doit être fait dans une cage de protection.
- Ne jamais monter deux pneus de différents modèles sur le même essieu, à l'exception de l'utilisation temporaire d'une roue de secours.
- Le diamètre de la jante doit être identique au diamètre intérieur du pneu.
- Suivre les instructions du manuel d'entretien du véhicule, ou des inscriptions sur le flanc du pneu pour maintenir une bonne pression (particulièrement en cas de conduite sur autoroute ou dans le cas où le véhicule est chargé).
- Ne jamais dégonfler ou réduire la pression du pneu lorsqu'il est encore chaud.
- Un sous ou sur-gonflage est dangereux et peut conduire à la destruction du pneu et causer des accidents.
- Contrôler la pression au moins une fois par mois (y compris la roue de secours) et avant tout long trajet.
- Pierres, graviers et autres objets étrangers coincés dans la sculpture du pneu peuvent l'endommager.
- Les pneus doivent être montés uniquement par des professionnels.
- Verres, métaux, pierres, débris de bois, trous, bords de trottoir, etc. peuvent endommager le pneu et doivent être évités.
- Pour préserver la sécurité ainsi que la longévité du pneu, YOKOHAMA recommande d'éviter les accélérations franches, les freinages brutaux et les virages rapides quand ce n'est pas nécessaire.
- Si le véhicule est instable, que des vibrations ou des bruits inhabituels se font sentir, l'arrêter dans un lieu sûr et examiner les pneus. Si aucune anomalie n'est visible, conduire lentement et demander une vérification auprès d'un spécialiste dès que possible.
- Les pneus hiver (cloutés ou non, ou neiges) ne doivent pas être montés avec d'autre type de pneus.
- Les pneus hiver neufs ne doivent pas être utilisés à plus de 80 km/h pendant les 100 premiers kilomètres.
- Lors de la conduite sur terrain glissant, les accélérations et les freinages brutaux doivent être évités, et la distance de sécurité entre chaque voiture doit être respectée.
- Lorsque des chaînes sont utilisées, s'assurer qu'elles correspondent aux pneus, et les utiliser en priorité sur les roues motrices.
- Evitez de conduire sur de longues distances avec des chaînes sur de la neige non tassée ou de la glace.

Les réglementations locales pour l'utilisation correcte des pneus de voiture peut différer d'un pays à l'autre. Assurez-vous de bien verifier la réglementation étrangère avant de partir à l'étranger.
Afin de prévenir les accidents, YOKOHAMA recommande de réduire significativement sa vitesse lorsque les conditions climatiques ou l'état de la chaussée l'exigent.

Les économies de carburant et la sécurité routière dépendent fortement du comportement des conducteurs et notamment des éléments suivants : l'éco-conduite permet de réduire considérablement la consommation de carburant ; la pression des pneus doit être vérifiée régulièrement pour optimiser la consommation de carburant et l'adhérence sur sol mouillé ; les distances d'arrêt doivent toujours être respectées.

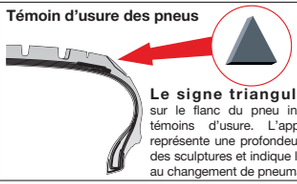
Les pneus Ice Grip sont spécialement conçus pour les surfaces routières recouvertes de glace et de neige compacte, et ne doivent être utilisés que dans des conditions climatiques très sévères (par exemple, des températures froides). L'utilisation de pneus à adhérence sur glace dans des conditions climatiques moins sévères (par exemple, des conditions humides ou des températures plus chaudes) peut entraîner des performances sous-optimales, en particulier pour l'adhérence, la maniabilité et l'usure sur sol mouillé.

Ne jamais utiliser un pneu dans les conditions suivantes :
- Si la bande de roulement laisse apparaître le témoin d'usure.
- Si des craquelures apparaissent.
- Si la tresse métallique apparaît.

Stockage des pneus radiaux à tresse métallique :
- Conserver les pneus dans un local sec.
- Ne pas exposer les pneus non montés à l'humidité. Afin de prévenir les accidents, YOKOHAMA recommande de réduire significativement sa vitesse lorsque les conditions climatiques ou l'état de la chaussée l'exigent.

Conseils importants pour l'utilisation de pneus Runflat (ADVAN Sport ZPS)
- Le véhicule doit être équipé d'un système de surveillance de pression des pneumatiques.
- Lors d'un avertissement de « basse pression » signalé :
  - ne dépassez pas les 80 km/h,
  - ne roulez pas plus de 80 km,
  - ne regonflez pas vos pneus après avoir roulé à plat et ne les réparez pas.

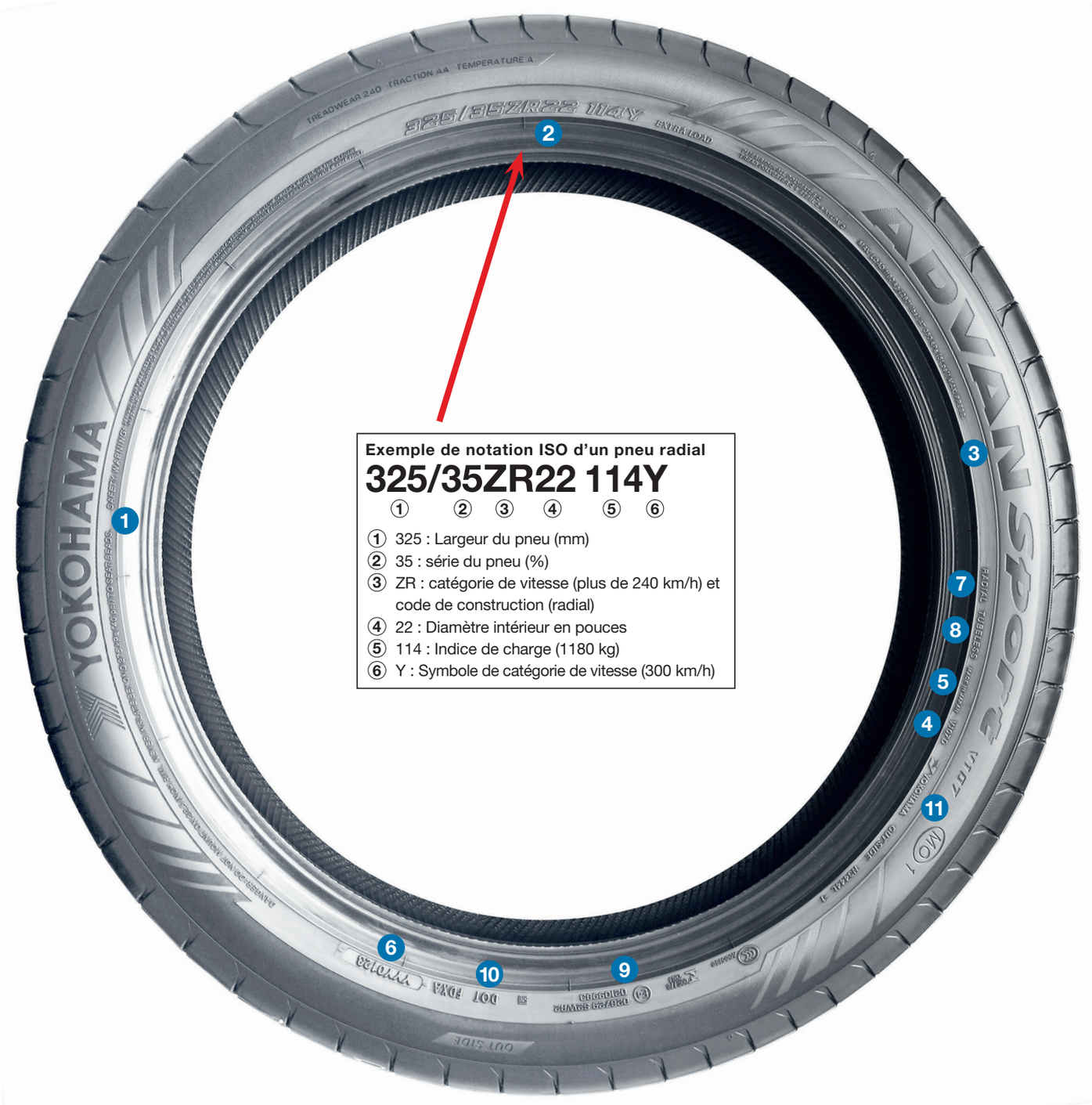
Témoin d'usure des pneus



Le signe triangulaire(▲) sur le flanc du pneu indique la position des témoins d'usure. L'apparition des témoins représente une profondeur résiduelle de 1,6 mm des sculptures et indique l'obligation de procéder au changement de pneumatique.

La construction et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées avec ou sans avertissement.
Pour plus d'informations sur le label européen des pneumatiques, aux données de gamme et autres détails techniques, veuillez consulter les sections correspondantes de ce catalogue. Vous pouvez également vous référer au site Web YOKOHAMA www.yokohama.eu (pas pour la disponibilité du produit et de la taille spécifiques au pays).

Exemple de pneu pour explication



1. Fabricant
2. Dimension du pneumatique
3. Marque
4. Profil
5. Pays d'origine
6. Numéro de série
7. RADIAL. Le mot radial est indiqué pour un pneu à carcasse radiale.
8. TUBELESS. Le mot TUBELESS est indiqué pour un pneu de type Tubeless.
9. Pays d'homologation (4 = Pays-Bas), numéro d'homologation et numéro d'agrément du type de pneu*. Le numéro d'agrément du type de pneu doit obligatoirement figurer sur le flanc et indique ses caractéristiques de performance testées conformément au règlement n° 117-04 des Nations Unies. Les suffixes indiquent que le pneu (C1/C2/C3) répond aux exigences en matière de bruit de roulement (S), d'adhérence sur sol mouillé à l'état neuf (W), de résistance au roulement (R) et, uniquement pour les pneus C1, d'adhérence sur sol mouillé à l'état usé (B). De plus, les chiffres qui suivent les suffixes fournissent des informations sur le niveau de performance atteint dans les domaines respectifs.
10. DOT. Le symbole certifiant la conformité avec la FMVSS.
11. Lettres indiquant qu'il s'agit d'un pneu de première monte et la marque du constructeur.

*Le numéro d'homologation a été modifié afin de refléter clairement la différenciation croissante des caractéristiques de performance des pneus. Cela rend l'homologation plus significative et comparable pour les distributeurs, les consommateurs et les autorités, notamment en ce qui concerne la sécurité, les aspects environnementaux et l'efficacité énergétique. Les informations contenues dans les fiches produits sont facultatives et fournies à des fins de transparence. Suffixes : S2 = Émission sonore de niveau 2, W1 = Adhérence sur sol mouillé de niveau 1 à l'état neuf, W2 = Adhérence sur sol mouillé de niveau 2 à l'état neuf, R2 = Résistance au roulement de niveau 2, R3 = Résistance au roulement de niveau 3, B = Adhérence sur sol mouillé à l'état usé (profondeur de 1,6 mm). Exemples : pour les pneus C1, par exemple S2W2R3B ; pour les pneus C2/C3, par exemple S2W2R3.

NOTES

